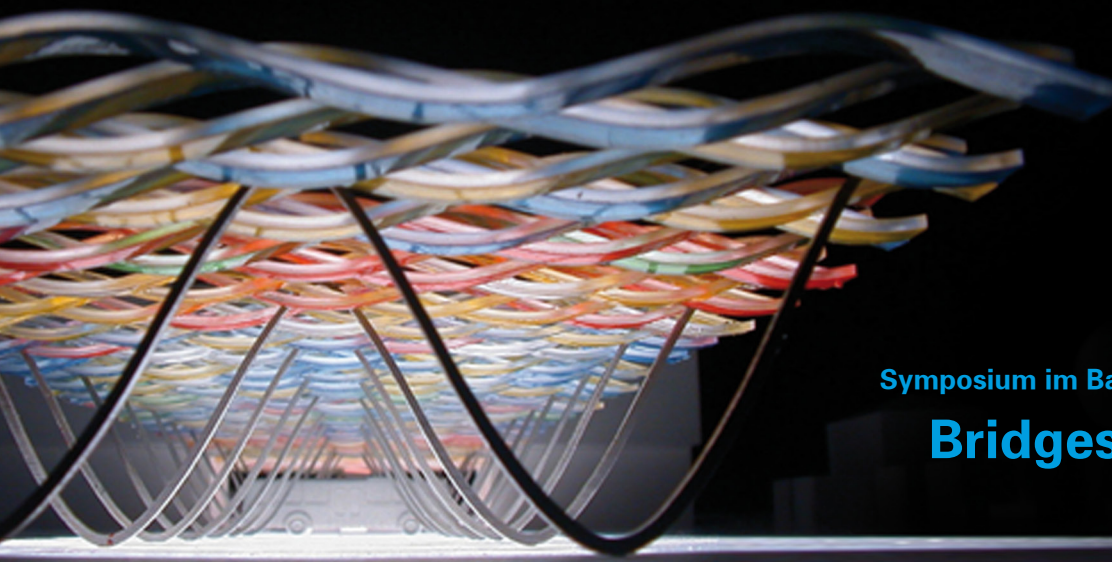


Composites in Architecture

Faserverbunde in der Architektur



02./03. Dezember 2009

Symposium im Ballsaal des mon ami zu Weimar

Bridges and Structures

© bhss-architekten

Mike Schlaich
Thomas Keller
Werner Sobek Ingenieure
Stefan Polonyi
Urs Meier
Peter Thorning
Leonhard & Andrä
Jiri Strasky

Mittwoch, 02.12.2009 Vormittag
Woher wir kommen / where we come from

- 9.30 Uhr Einführung / Opening
- 9.45 Uhr Stefan Polonyi, Köln
Brücken-Ingenieurbauwerke-Baukunst

10.30 Uhr Pause

- 11.00 Uhr Hans-Peter Andrä, Leonhard & Andrä
Entwicklung und Anwendungen von Kohlefaserspanngliedern
- 11.45 Uhr Jiri Strasky, SHP, Czech Republic
Footbridges designed by SHP, Brno, Czech Republic

12.30 Uhr Mittagspause

Mittwoch, 02.12.2009 Nachmittag
Was wir realisieren / what we realize

- 13.30 Uhr Urs Meier, EMPA Dübendorf, CH
CFK-Zugglieder im Bauingenieurwesen und in der Architektur
- 14.15 Uhr Christian Tourneur, Ivica Zivanovic, Freyssinet, France
Laroin Footbridge; Freyssinet Carbon Composite Cables
Anchorages System
- 15.00 Uhr Eberhard Pelke, HSVV
Sind Innovationen im Bauwesen noch möglich?
Die GFK-Brücke im Zuge der B 3a Friedberg
- 15.45 Uhr Aldert Verheus, Lighthweight Structures BV, Rotterdam, NL
From Russia with love

16.30 Uhr Pause

- 17.00 Uhr Mike Schlaich, Schlaich, Bergermann & Partner, TU Berlin
Die Brückenskulptur in Oberhausen und andere
Spannbandbrücken
- 18.00 Uhr Ende der Vorträge
- 19.30 Uhr Abendessen im Residenzcafé und offene Diskussion mit
den Referenten
- Als Gast / As guest: Christian Menn (www.christian-menn.ch)

Donnerstag, 03.12.2009
Wohin wir wollen / where we want to go

- 9.30 Uhr Manuel Krahwinkel, HCU Hamburg
Neuester Stand der BÜV Empfehlungen in Deutschland
- 10.15 Uhr Peter Thorning, Fiberline, DK
Herausforderungen im Kompositbrückenbau aus Sicht des
Materialherstellers
- 11.00 Uhr Pause
- 11.30 Uhr Heiko Trumpf, Werner Sobek Ingenieure
Die Holländerbrücke – effizienter und architektonisch
anspruchsvoller Leichtbau
- 12.15 Uhr Thoralf Krause, SKZ
Fehler bei der Verarbeitung von Faserverbundwerkstoffen
- 13.00 Uhr Thomas Keller, EPFL Lausanne, CH
Faserverbundwerkstoffe - neue Möglichkeiten im konstruktiven
Ingenieurbau
- 13.45 Uhr Ende der Veranstaltung





Leitung/Chairman

Dr. Elke Genzel
Forschte und arbeitete mit FVK als Mitarbeiterin der FOMEKK an der Bauhaus-Universität Weimar.
Zahlreiche Veröffentlichungen zur Pionierzeit des Bauens mit FVK, Vorträge und Lehrtätigkeit.
www.kunststoffbauten.de



Prof. DSc. Jiri Strasky, Strasky, Husky und Partner, Brno
Jiri Strasky gehört zu den prägendsten Brückenbauern unserer Zeit.
Professor an der TU Brno. Entwickelte bahnbrechende Brückenentwürfe von großer Eleganz und konstruktiver Geradlinigkeit, die sich auf dem gesamten Erdball spannen.
www.shp.eu



Prof. Dr. Stefan Polonyi, Köln
Ingenieur und Tragwerksplaner, wegweisender Pionier der Frühphase beim Bauen mit FVK in den 1970er Jahren.

Er revolutionierte unser Bauwesen sowohl mit seinen kühnen Tragwerksentwürfen, seinen Faltwerken und Schalenbauten als auch mit seinem „Dortmunder Modell“, nach welchem

Bauingenieure und Architekten unter seiner professoralen Hand gemeinsam ausgebildet wurden.

Prof. Dr. Urs Meier, EMPA Dübendorf
Bauingenieur, Protagonist im Umgang mit Faserverbundwerkstoffen seit mehr als 35 Jahren.

Gründete und leitet seit 1972 das Department Kunststoffe/Composites der EMPA in Dübendorf, seitdem unermüdlich und inspirierend unterwegs im Dienst dieses Materials.

Realisierte mehrere Großprojekte im Brückenbau mit Compositen.

Urs Meier ist weltweit gehört und geehrt und mit 5 Patenten im Bereich Faserverbundwerkstoffe im Bauwesen anerkannt.



www.empa.ch

Prof. Dr. Manuel Krahwinkel, HCU Hamburg
Manuel Krahwinkel ist seit Jahren federführend im Arbeitskreis „Tragende Kunststoffbauteile“™ im Bau- und Überwachungsverein e.V. tätig.
Seit 2009 Professor für Innovative Bauweisen und Baukonstruktion an der HCU.

www.hcu-hamburg.de



Christian Tourneur, Ivica Zivanovic, Paris
entwickelten und bauten in Südfrankreich die Larois Footbridge, eine elegante Schrägkabelbrücke mit Carbonfasern.

www.freyssinet.com



Aldert Verheus, lightweight-structures, Delft
Chemiker, arbeitete als Forscher in der Luft- und Raumfahrtindustrie.

Mitglied der Forschungsgruppe lightweight-structures mit dem Fokus auf Bauwesen und Stadtmöblierung.

www.lightweight-structures.com



Prof. Dr. Thomas Keller, EPF Lausanne
Bauingenieur, ETH Zürich, mehrere Jahre Mitarbeiter von Santiago Calatrava.

Leiter des Composite Construction Laboratory CCLab an der EPFL in Lausanne seit 2000.

Bedeutende und wesentliche Forschungen und Publikationen zu den Schwerpunkten des Bauens mit FVK insbesondere im Brückenbau: Verbindungstechnik, Leichtbaustrukturen, Multifunktionalität.

www.cclab.ch

Dr. Heiko Trumpf, Werner Sobek Ingenieure, Stuttgart

„Unser Büro hat sehr früh begonnen, das tradierte Leistungsbild des Tragwerksplaners aufzubrechen und durch eine umfassende Interpretation von „engineering“ zu ersetzen, die durch eine hohe Gestaltqualität aller tragenden Bauteile und durch die Verwendung einer erweiterten Palette von Werkstoffen und Konstruktionsweisen gekennzeichnet ist.“

Heiko Trumpf, Bauingenieur, ist Prokurist bei Werner Sobek und mit der Entwicklung von neuen Bauweisen und Composite-Werkstoffen betraut.

www.wernersobek.com



Prof. Dr. Mike Schlaich, Schlaich, Bergermann und Partner, Stuttgart

Seit 2004 Professor für Massivbau an der TU Berlin und Partner im Büro Schlaich, Bergermann und Partner, einem der einflussreichsten Ingenieurbüros weltweit, das durch die stets klugen und gewagten Ideen seiner Ingenieure (Brücken)baugeschichte geschrieben hat.

Mike Schlaich verbindet heute die großen Erfahrungen des Büros SBP mit den Möglichkeiten der Erforschung neuer Werkstoffe und Bauweisen.

www.ek-massivbau.tu-berlin.de



Thoralf Krause, SKZ, Halle
Architekt und Quergänger, war Mitarbeiter der FOMEKK an der Bauhaus-Universität in Weimar, seitdem den Composite-Werkstoffen verpflichtet.

Realisierung internationaler Projekte in allen industriellen Bereichen für das Süddeutsche Kunststoff-Zentrum SKZ. Leitet seit 2009 die Zweigstelle Halle.

www.skz.de



Dr. Hans-Peter Andrä, Leonhard & Andrä, Berlin
Bauingenieur, Partner im Büro Leonhard & Andrä seit 1988, das seit seiner Gründung im Jahre 1953 immer wieder für überraschende Innovationen im Brücken- und Ingenieurbau steht, sei es mit der Entwicklung großer Schrägkabelbrücken oder dem Bau des Olympiadaches München.

Hans-Peter Andrä entwickelte das traditionelle Spannverfahren weiter und brachte Carbonfaserlamellen für Sanierung und Neubau zur Anwendungsreife.

www.lap-consult.com

Eberhard Pelke, HSVV
Brückenbauer und Wegbereiter neuer Brückenbauweisen im öffentlichen Dienst. Erforschte und entwickelte Brücken mit FVK, u.a. am ITKE Stuttgart. Seit 2001 Dezernent in der Hessischen Straßen- und Verkehrsverwaltung.

www.hsvv.hessen.de



Peter Thorning, Fiberline, DK
Chefentwickler und gemeinsam mit Hendrik Thorning Inhaber der Firma Fiberline, einem der federführendsten und ideenreichsten Hersteller und Lieferant von Composite-Profilen weltweit.

www.fiberline.com

